

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

Obsah :

1. Identifikační údaje	3
Stavba	3
Objednavatel	3
Projektant	3
2. Základní údaje o stavbě	3
Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
Předpokládaný průběh stavby	4
Vazby na regulační plány, územní plán	4
Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace	4
Dokumentace záměru k žádosti o vyjádření o umístění stavby	5
Regulační plány, územní plán	5
Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
Dopravní průzkum	5
Geotechnický a hydrogeologický průzkum	5
Diagnostický průzkum konstrukcí	5
Hydrometeorologické a hydrologické údaje	6
Klimatologické údaje	6
Stavebně historický průzkum stavby	6
4. Členění stavby	6
5. Podmínky realizace stavby	7
Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	8
8. Souhrnný technický popis stavby	8
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	11
11. Zásah stavby do území.....	11
Bourací práce	11
Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	11
Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
Zásah do zemědělského půdního fondu	11
Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury.....	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	11
Všechny druhy energií	11
Připojení na dopravní infrastrukturu	12
Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	12
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	12
Ochrana krajiny a přírody	12
Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
Nakládání s odpady	12
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	12
Požární bezpečnost.....	12
Ochrana životního prostředí.....	12
15. Další požadavky	13
Zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu	13
Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	13
Splnění požadavků dotčených orgánů	13

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

1. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Rekonstrukce silnic III.třídy v úseku I/12 – Cerhenice – II/329

Místo stavby: Kolín

Kraj: Středočeský

Katastrální území: 721361 Blinka
617547 Cerhenice
739740 Ratenice
786101 Vrbová Lhota

Druh stavby: Rekonstrukce

Objednavatel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zbrojovská 11
150 21 Praha 5

Projektant

Valbek spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec
IČO: 483 66 230

Zpracovatelé: V. Matysová
M. Petrádes

Při vypracování projektové dokumentace byli použité dosud platné ČSN, TP a Vzorové listy. Úpravy jsou navrženy dle platných ČSN (ČSN 736101, 73 6102, ČSN 73 6110), vzorových listů a technických podmínek (TP170) pro pozemní komunikace.

2. Základní údaje o stavbě

Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce stávajících silnic III.třídy spojující silnici I/12 a II/329. Jedná se o následující silnice a úseky:

- Silnice III/3297 v úseku I/12 – III/3294 v obci Cerhenice
- Silnice III/3294 v obci Cerhenice
- Silnice III/32914 v úseku Cerhenice – Ratenice
- Silnice III/32915 v úseku Ratenice – Vrbová Lhota

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

Základní údaje o stavbě

celková délka upravovaných silnic	7 192 m
celková délka obrubníků	2 393 m
plocha vozovky s novým krytem	37 448 m ²
z toho rekonstrukce asfaltového krytu	2 976 m ²
plocha vozovky s dlážděným krytem	200 m ²
plocha obnovy chodníkových ploch	517 m ²
plocha obnovy vegetačních ploch	664 m ²
plocha zpevnění hospodářských sjezdů	981 m ²
délka ocelového svodidla	243 m
počet směrových sloupků	180 ks
plocha vybourání vozovky s živičným krytem	5 049 m ²
plocha vybourání dlážděné vozovky	5 106 m ²
délka vsakovacích příkopů	4 130 m
počet rekonstruovaných propustků	2 ks

Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby je 09/2013 a předpokládaná doba rekonstrukce je 4 měsíce.

Vazby na regulační plány, územní plán

Jedná se o rekonstrukce stávajících komunikací, jež jsou zaneseny ve stávajícím územním plánu.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází mezi silnicemi I/12 a III/329, které spojuje. Povrch území je rovinatý, resp. mírně zvlněný v okolí obce Cerhenice.

Dnešní stav silnic je způsoben překročením životnosti materiálu v jednotlivých konstrukčních vrstvách a nehomogenním podložím vozovky, vzhledem k rozdílným únosnostem v podloží vozovky dochází v krajích zemního tělesa ke konstrukčním poruchám.

Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby respektuje uspořádání stávajícího stavu v dotčené lokalitě.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací této stavby dojde k odstranění havarijního stavu stávajících vozovek.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace

- Zaměření terénu v digitální podobě (Ing.P.Bálek – GEODETA, 02/2011)
- Průzkum a posouzení stávajícího stavu komunikace (SGS Czech Republic, s.r.o., 02/2011)
- Mapové podklady – státní mapy v M 1:10 000

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

- Vyjádření příslušných správců o existenci jejich vedení
- Katastrální mapa
- Výpis vlastníků dotčených pozemků (nahlizenidokn.cz)
- Pochůzka v terénu s pořízením fotodokumentace
- Dosud platné TP, ČSN, vzorové listy

Dokumentace záměru k žádosti o vyjádření o umístění stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících silnic.

Regulační plány, územní plán

Jedná se o rekonstrukce stávajících komunikací, jež jsou v souladu s dosud platným územním plánem.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření terénu (vyhotovila fa GEODETA, 02/2011), zjištění podzemních inženýrských sítí u správců (vyhotovila fa Valbek spol. s r.o.), státní mapy v M 1:10000 a katastrální mapa.

Dopravní průzkum

Nebyl prováděn, byly použity údaje z „Celostátní sčítání dopravy 2005“, vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v červnu 2006.

Silnice III/3297 (celoroční průměr za 24h) úsek 1-6700

T – Těžká motorová vozidla a přívěsy	165
O – Osobní a dodávkové automobily	295
M – Jednostopá motorová vozidla	3
S – Součet všech motorových vozidel a přívěsů	463
TNV – Těžká nákladní vozidla	52

Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v provincii Česká vysočina, subprovincii Česká křídová tabule, v oblasti Středočeská tabule, celku Středolabská tabule.

Povrch území je rovinný, resp. mírně zvlněný v okolí obce Cerhenice. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 195 – 255 m.

Zájmové území náleží do jižní části české křídové pánve Českého masívu.

Předkvartérní podklad tvoří v zájmovém území obecně druhohorní (mezozoikum) mořské sedimenty svrchní křídý.

Jedná se zejména o slínovce, vápnité prachovce, event. jemnozrné pískovce jizerského souvrství stáří střední až svrchní turon. Dále tvoří předkvartérní podklad též slínovce a spongilitické slínovce bělohorského souvrství, stáří spodní až střední turon (Cerhenice a okolí).

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny fluviálními písky, štěrkovitými písky až písčitými štěrky středního pleistocénu (stupeň riss; území obce Ratenice a větší část

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

úseku Ratenice - Cerhenice) a dále sprašovými hlínami svrchního pleistocénu (Cerhenice a úsek Cerhenice – napojení na silnici I/12). Kvartérní holocenní sedimenty potom představují fluviální hlíny, hlinité písky až písky (úsek Pečky – Ratenice).

Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden „Průzkum a posouzení stávajícího stavu komunikace“ fy SGS, na jehož základě byl určen rozsah a způsob úpravy.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Promrzání podloží vozovky je vedle vlastní namrzavosti zemin závislé na vodním režimu podloží. Přesný údaj o úrovni hladiny podzemní vody nebyl zpracovateli závěrečné zprávy k dispozici, proto byl typ vodního režimu stanoven v souladu s ČSN 73 6114 podle čísla konzistence zeminy. Podloží vozovky tvoří jíly s nízkou plasticitou s číslem konzistence $I_c = 0,9$, tedy hodnotou ležící v rozmezí $0,7 \leq I_c \leq 1$. Na základě splnění této podmínky je možné určit typ vodního režimu jako nepříznivý (pendulární)

Klimatologické údaje

Jednou ze základních charakteristik prostředí jsou klimatické podmínky. Namáhání konstrukce klimatickým zatížením ovlivňuje odezvu konstrukce, vývoj poruch i vlastní životnost vozovky. Jsou vyjádřeny především průměrnou roční teplotou vzduchu a indexem mrazu. Charakteristické hodnoty pro posuzované území stanovené podle ČSN 73 6114 jsou uvedeny níže:

průměrná roční teplota vzduchu t_r :	9 °C
index mrazu I_m pro střední dobu návratu 10 let:	375 °C

Stavebně historický průzkum stavby

Dnešní silnice III. třídy jsou v převážné většině bývalé okresní silnice. Toto platí i pro námi posuzované silnice III/3297 a III/32914.

V druhé polovině 19. století je na našem území již běžně používaná konstrukce vozovky podle Tressagueta. Tato konstrukce se skládá z podkladní štětové vrstvy položené na upravené zemní pláni a překryté vrstvami šterku. Celková tloušťka vozovky byla obvykle 400 mm, z toho podkladní štětová vrstva cca 200 – 250 mm. Krajnice tvoří místní zemina.

V průběhu průzkumu byly zastiženy ve spodní části stávající vozovky zbytky výše uvedené konstrukce. Konkrétně se jedná o štětový podklad s pravděpodobnou šterkovou vrstvou s hlinitopísčítým kalem, popřípadě vrstvou ze zahliněného šterkopísku. Šířka podkladu cca 4,0 m odpovídá šířce vozovky okresních silnic.

Šterkové vozovky převažovaly v silniční síti tehdejší ČSR a ČSSR až do druhé poloviny 60. let 20. století. Rozvojem automobilové dopravy po 2. světové válce však došlo ke zvýšení nároků na únosnost vozovek a zároveň vyvstal požadavek na odstranění prašnosti šterkových vozovek.

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

Odstraňování prašnosti a zesilování konstrukce silnic III. třídy bylo obvykle realizováno technologií lehkých a středních asfaltových vozovek. Jedním ze způsobů zesílení byla pokládka podkladní vrstvy penetračního (prolévaného) makadamu v tloušťce cca 100-150 mm, překryté tenkým asfaltovým krytem s uzavřenou zmitostí tloušťky cca 20-30 mm. Popsaná konstrukce byla položena na původní konstrukci šterkové silnice bez rozšíření kamenného podkladu.

Výše popsané zesílení bylo zastiženo i v průběhu průzkumu. Na silnici III/32914 mezi obcemi Ratenice – Cerhenice tvoří tato konstrukce podklad pro hutněné asfaltové vrstvy. Na silnici III/3297 v úseku Cerhenice – napojení na silnici I/12 nebyla tato konstrukce již dále zesilována a tvoří dokonce kryt komunikace.

Podle tehdy platných předpisů je možné posuzované silnice podle dopravní hodnoty (dopravní kapacity a technických znaků) zařadit do kategorie E.

Měřením šířky vozovky bylo zjištěno, že při úpravě vozovky silnice III/3297 v úseku Cerhenice – napojení I/12 nebyly dodrženy požadované rozměry. Šířka vozovky ve zmíněném úseku se pohybuje v rozmezí 4,50 – 5,20 m.

V úseku Ratenice – Cerhenice se jednalo o zesílení konstrukce vozovky vrstvou asfaltového betonu (odhad ABS) v průměrné tloušťce cca 50 mm. Měřením ověřená průměrná šířka vozovky 5,6m neodpovídá tehdy platným předpisům (nejnižší návrhové kategorii S 7,5). Pravděpodobně se jednalo pouze o opravu nebo byla rekonstrukce provedena podle projektové dokumentace zpracované dle starších předpisů.

Sklon svahů zemního tělesa se v některých úsecích pohybuje až 1:1.

4. Členění stavby

Vzhledem k prováděným úpravám a jejich typu není dokumentace rozdělena do jednotlivých objektů, stavba je pouze členěna dle typu prováděné úpravy v návaznosti na postup prací a uzavírky.

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Se stavbou bezprostředně nesouvisí žádné přeložky inženýrských sítí a jiné stavby.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Práce budou probíhat po úsecích s dopravní uzavírkou a objízdnými trasami, jenž jsou řešeny v příloze „D. Zásady organizace výstavby“.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- Silnice III/3297 v úseku I/12 – obec Cerhenice
Správci : Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
Městys Cerhenice
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org.

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

- Silnice III/3297, III/3294 a III/32914 v obci Cerhenice
Správce : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.
- Silnice III/32914 v úseku Cerhenice – Ratenice
Správci : Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, stát. org.
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.
- Silnice III/32915 v úseku Ratenice – Vrbová Lhota
Správce : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.

7. Předávání částí stavby do užívání

Předávání stavby do užívání bude prováděno po dokončení jednotlivých úseků stavby v návaznosti na potřebu obslužnosti stavby a objízdných tras.

8. Souhrnný technický popis stavby

Rekonstrukce silnic je rozdělena na dílčí úseky dle stávajícího stavu a prováděné úpravy v celkové délce 7 192m :

km 0,000 – km 2,071 700

Jedná se o úpravu v úseku napojení na silnici I/12 po obec Cerhenice. Stávající vozovka je v těchto místech v šířce 4,50 – 5,60m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,40m po obou stranách.

Úprava v tomto úseku bude provedena v následujícím rozsahu prací:

- Ponechá se vozovka v šířce 4,0m (2,0m od osy na každou stranu) a zbylé kraje se vybourají na plán vozovky.
- Proveďte se nová aktivní zóna na tl.0,50m, úprava pláňe a nová vrstva ze štěrku na tl.200mm.
- Recyklovaná vrstva za studena na místě v tl.150mm.
- Na takto upravený podklad budou položeny nové 2 asfaltové vrstvy v celkové tl.100mm.

Součástí úprav v tomto úseku je také dosypání a zpevnění krajnic ze štěrku na tl.150mm, pročištění stávajících příkopů podél komunikace, ve vytypovaných místech provedení vsakovacích příkopů, úprava hospodářských sjezdů a doplnění bezpečnostních zařízení komunikace (vodící proužky a sloupky).

km 2,071 700 – km 2,953

Tento úsek silnice III/3297 a silnice III/3294 je situován do obce Cerhenice. Stávající vozovka je zde provedena z žulové dlažby, kostka K16.

Tato vozovka bude vybourána včetně ložné vrstvy a obrub. Podkladní vrstva bude přehutněná na požadovanou hodnotu. Na upravený podklad se provede vrstva ze směsi stmelené cementem v tl.120mm a 2 živičné vrstvy v celkové tl.100mm. Po osazení nového silničního obrubníku se okolní terén musí uvést do původního stavu.

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

Vzhledem k úpravě příčného sklonu je nutné výškově upravit poklopy stávajících šachet kanalizace a uličních vpustí.

km 2,953 – km 3,561

Na tomto úseku byla v roce 2007 realizována krajská stavba a není potřeba do něho zasahovat.

km 3,561 – km 3,826 400

Tento úsek je součástí úpravy silnice III/3297 v obci Cerhenice. V tomto úseku se provede vybourání celé konstrukce vozovky až na štětovou vrstvu a nová konstrukce vozovky v celkové tloušťce 450mm. Součástí úprav je také výměna stávajících obrubníků a uvedení přilehlých ploch do stávajícího stavu.

Vzhledem k úpravě příčného sklonu je nutné výškově upravit poklopy stávajících šachet kanalizace a uličních vpustí.

km 3,826 400 – km 4,217 880

Úsek silnice III/3297 je situován mezi obcí Cerhenice a křižovatkou se silnicí III/32914 a tvoří nadjezd nad železniční tratí č.011 Praha – Kolín v km 359,6. Součástí nadjezdu je most ev.č.: 3297-4. V tomto úseku dojde k odfrézování stávající obrusné asfaltové vrstvy, dle vizuální prohlídky se určí způsob a rozsah vysprávký trhlin a položí se nová obrusná vrstva v tl.40mm s obnovou dopravního značení. Vysprávký jednotlivých typů trhlin jsou popsány v technické zprávě stavební části.

km 4,217 880 – km 5,170 440

Úsek silnice III/32914 mezi křižovatkou se silnicí III/3297 a obcí Ratenice. Zde bude provedena obdobná úprava jako v km 0,000 – km 2,071 700 a to:

- Ponechá se vozovka v šířce 4,0m (2,0m od osy na každou stranu) a zbylé kraje se vybourají na plán vozovky.
- Provede se nová aktivní zóna na tl.0,50m, úprava pláně a nová vrstva ze štěrkodrtí na tl.200mm.
- Recyklovaná vrstva za studena na místě v tl.250mm.
- Na takto upravený podklad budou položeny nové 2 asfaltové vrstvy v celkové tl.100mm.

Součástí úprav v tomto úseku je také dosypání a zpevnění krajnic ze štěrkodrtí v tl.150mm, pročištění stávajících příkopů podél komunikace, ve vytypovaných místech provedení vsakovacích příkopů, úprava hospodářských sjezdů a doplnění bezpečnostních zařízení komunikace (vodící proužky a sloupky).

km 5,170 440 – km 5,776 750

Tento úsek silnice III/32914 je po provedení velkoplošné opravě po provedení inženýrských sítí. Práce jsou v tuto dobu v záruční době. Proto bude povrch vozovky pouze uzavřen dvojitým mikrokobercem.

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

km 5,776 750 – km 6,216 740

Úsek silnice III/32915 od křižovatky se silnicí III/32914 v obci Ratenice po konec obce. V tomto úseku se provede vybourání celé konstrukce vozovky až na štetovou vrstvu a provede se nová konstrukce vozovky v celkové tloušťce 450mm. Součástí úprav je také výměna stávajících obrubníků a uvedení přilehlých ploch do stávajícího stavu, výšková úprava poklopů stávajících šachet kanalizace a uličních vpustí. V km 6,169 800 bude provedena rekonstrukce stávajícího trubního propustku DN 600 dl.6,0m a v km 5,982 – km 6,042 vpravo osazení jednostranného ocelového svodidla JSNH4/H1 na délku 60,0m.

km 6,216 740 – km 7,644 540

Tento úsek silnice III/32915 se nachází v extravilánu mezi obcemi Ratenice a Vrbová Lhota. Šířka komunikace se zde pohybuje mezi 4,80 – 5,20m a bude zde provedena následující úprava:

- Ponechá se vozovka v šířce 4,0m (2,0m od osy na každou stranu) a zbylé kraje vozovky a krajnic se vybourají na pláň vozovky.
- Provede se nová aktivní zóna na tl.0,50m, úprava pláňe a nová vrstva ze štěrkodrti na tl.200mm.
- Recyklovaná vrstva za studena na místě v tl.150mm.
- Na takto upravený podklad budou položeny nové 2 asfaltové vrstvy v celkové tl.100mm.

Součástí úprav v tomto úseku je také dosypání a zpevnění krajnic ze štěrkodrti v tl.150mm, podél komunikace nelze příkopy jinak odvodnit než provedením vsakovacích příkopů v celé délce. V km 6,553 600 bude provedena rekonstrukce stávajících čel propustku. Dále se provede úprava hospodářských sjezdů a doplnění bezpečnostních zařízení komunikace (vodící proužky a sloupky).

km 7,644 540 – km 7,800 340

Úsek silnice III/32915 na vjezdu do obce Vrbová Lhota po křižovatku se silnicí II/329. Tento úsek je veden mezi obytnou zástavbou a místním rybníkem. Zde bude provedena stejná úprava jako v předchozím úseku silnice.

V km 7,605 – km 7,788 vlevo se osadí jednostranné ocelové svodidlo JSNH4 s úrovní zadržení H1 v celkové délce 183,0m.

V km 7,680 400 se zrekonstruuje stávající trubní propust DN 800 v délce 8,0m a po pravé straně bude provedeno pročištění stávajících trubních propustků DN 400 a DN 600 v celkové délce 22,0m, jež se nacházejí pod sjezdy k obytné zástavbě.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné podklady, průzkumy a měření byly zapracovány do dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Mimo ochranných pásem „běžných“ inženýrských sítí se část stavby nachází v ochranném pásmu dráhy a to v místě přechodu přes železniční trať č.011 Praha – Kolín v žkm 359,6.

Dále se rekonstrukce silnice nachází v ochranném pásmu lesa, a to v k.ú. Ratenice. Jako lesní pozemek je parcela vedená pod p.č. 337/20 a parcely nacházející se v jejím ochranném pásmu jsou p.č. 516/2, 338/3 a 203/7. Kulturní památky, památkové rezervace a zóny nebyly zjištěny.

11. Zásah stavby do území

Bourací práce

Spočívají převážně ve vybourání propadlých krajů stávající vozovky a vybourání vozovky z kamenné dlažby v obci Cerhenice.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během stavby nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně, pouze rekonstrukce silnice zasahuje do ochranného pásma lesa (50m od okraje lesního pozemku).

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán větší přesun hmot a zásah do stávajících terénních poměrů.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zásah do stávajících vegetačních ploch si vyžádá pouze výměna silniční obruby v obci Cerhenice, zde je počítáno s obnovou těchto ploch v šířce 0,50m.

Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do těchto pozemků. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, jedná se pouze o dočasný zábor do jednoho roku.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změnám v dopravní infrastruktuře.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Stavba nevyvolává potřebu žádné energie.

Připojení na dopravní infrastrukturu

Stávající dopravní infrastruktura zůstane zachována.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stávající technická infrastruktura zůstane zachována.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí

Ochrana krajiny a přírody

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení obvodu staveniště tj. stanoven rozsah pro pohyb staveništní techniky.

Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

S eventuální možností znečištění vody během výstavby není uvažováno.

Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Nový zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Požární bezpečnost

Posouzení požární bezpečnosti nebylo provedeno

Ochrana životního prostředí

požadavky na provádění stavby:

- stavbu provádět v rozsahu trvalého, respektive v tomto případě dočasného záboru do jednoho roku
- větve stromů likvidovat štěpkováním

REKONSTRUKCE SILNIC III.TŘÍDY V ÚSEKU I/12 – CERHENICE – II/329



Stupeň: PDPS

Zák. číslo: 13 LI31 007

- na staveništi nic nespalovat
- stromy na hranici staveniště ochránit bedněním
- stavební práce provádět pouze v denní době
- zajistit zasakování znečištěné vody ze staveniště

15. Další požadavky

Zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není projektem řešeno.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Není navrhována.

Splnění požadavků dotčených orgánů

V průběhu zpracování dokumentace nebyly ze strany dotčených orgánů vzneseny žádné požadavky k zapracování.

V Liberci 02/2013

vypracoval: M. Petrádes